

Místo jednání: **Kraj Vysočina, odbor dopravy a sil.hospodářství – zasedací místnost č. 2.26**
Datum jednání: **pondělí 28.07.2021**
Hodina: **9:30 hod**
Zak.č.: **21007** Účel: **JEDNÁNÍ č.2**
Přítomni: **dle prezenční listiny**

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Název zakázky: III/40618 Telč, ul.Radkovská, PD

Stupeň projektu: DUSP, IČ, PDPS

Obsah jednání:

Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti Kraje Vysočina za účasti zástupců investora (Kraj Vysočina), města Telč, správce komunikace (KSÚSV), správce vodovodů a kanalizace (VAS) a projektanta. Předmětem jednání bylo představení rozpracovaného projekčního návrhu rekonstrukce silnice III/40618 ul. Radkovská se zapracováním podnětů ze vstupního jednání, projednání rozsahu přeložek vodovodů a kanalizací, představení předpokládaného rozsahu záboru stavby a diskuze nad POV.

Bylo dohodnuto následující:

- 1) Dle předloženého návrhu byl odsouhlasen rozsah rekonstrukce silnice III/40618, včetně úpravy napojení na sil. II/406 (okružní křižovatka v rámci tohoto projektu nebude navržena), úpravy křižovatky s ul. Špitální. Dále byl odsouhlasen rozsah výstavby nových chodníků, parkovacích ploch a napojení jednotlivých vjezdů. Rekonstrukce komunikace III/40618 proběhne v délce 1024m, tzn. včetně 15m dlouhého přechodového úseku (napojení na stáv. stav).
- 2) Konstrukce vozovky bude provedena dle diagnostiky vozovky - varianta č.1 (celá konstrukce vozovky, včetně výměny podloží). S tím, že v celé délce rekonstrukce bude aktivní zóna řešena výměnou podloží vozovky za vhodný materiál dle ČSN 736133. Pláň vozovky bude hutněna min. na Edef,2=45MPa. Úpravu podloží vhodnými hydraulickými pojivy v úseku 0,380-KÚ nelze smysluplně provést z důvodu etapizace (viz návrh POV).
- 3) **ŘEŠENÍ ODVODNĚNÍ**
Z důvodu zajištění odvodnění dešťových vod v místě osazení oboustranných nových silničních obrub (ZÚ – KM 0,560) ze zpevněných povrchů (komunikace, chodníky a vjezdy, parkovací plochy a přilehlé zpevněné plochy) bude navržena nová dešťová kanalizace, kterou budou tvořit tři větve. Do větve 1 (ZÚ – KM 0,270) bude na začátku úseku napojena stávající betonová dešťová kanalizace a nová dešťová kanalizace budovaná v rámci obytné zóny Dačická – napojení protlakem pod sil. II/406. Dále do této větve bude napojena dočasně uslepená odbočka DN300 v místě napojení stáv. místní komunikace (km 0,160) a větev 2 cca v km 0,255. Větev 1 bude mít délku cca 320m a vyvedena do stáv. recipient (Staroměstský rybník). Větev 2 (km 0,255 – km 0,340) bude mít délku cca 80m. Větev 3 (km 0,420 – 0,570) bude mít délku cca 150m a bude vyvedena do pravostranného silničního příkopu. Nová dešťová kanalizace bude vedena středem jízdního pruhu a její dimenze bude upřesněna výpočtem. Předpokládaný vlastník nové dešťové kanalizace bude město Telč.
V úseku (0,560 – 0,930), kde je navržena pouze levostranná sil. obruba, bude vozovka komunikace klopena směrem od této obruby a veškeré dešťové vody budou odváděny silničním příkopem do stávajícího silničního propustku DN800 v km 0,880.
V úseku (0,930 – 0,980), kde bude vozovka komunikace klopena směrem k obrubě, budou dešťové vody odváděny podél této obruby do nové ul. vpusti, která bude vyústěna do svahu sil. tělesa.
Na konci úseku (km 0,980 – KÚ) bude odvodnění řešeno tak jako v současnosti, tzn. volně do okolního terénu.
Ul. vpusti, které odvádí vodu z komunikace III/40618 včetně přípojek budou součástí stavebního objektu komunikace III/40618 (SO101).
Součástí stavby bude také výstavba dvou nových horských vpustí (v místě projektovaného přechodu pro chodce přes sil. II/406 – související stavba), které odvádí dešťové vody ze stávající komunikace II/406, tyto horské vpusti budou rovněž napojeny do nové dešťové kanalizace.
- 4) Zástupci města Telč po dohodě se správcem splaškové kanalizace (VAS) nepožadují zkapacitnění stávající jednotné kanalizace. Cca v km 0,140 dojde pouze k přepojení dvou stávajících přípojek na tuto jednotnou kanalizaci. Na toto bude vyčleněn samostatný stavební objekt. Správce kanalizace VAS

- a.s. do 20.8.2021 prověří stavební stav stávající jednotné kanalizace (kamerové prohlídky) a na jehož základě bude stanovena případná rekonstrukce stáv. jednotné kanalizace.
- 5) Dle požadavku města Telč a správce vodovodu VAS a.s. dojde výměně (přeložce) stávajícího vodovodu TLT80 a to již od stáv. vodovodního šoupěte před začátkem úseku. Bude zřízeno nové místo napojení na stáv. vodovod TLT100, tak, aby prostup pod II/406 byl souběhu s novou dešťovou kanalizací.
Správce vodovodů VAS a.s. do 20.8.2021 prověří hloubkové uložení stáv. vodovodu LT 250 v místě napojení na ul.Špitální a stávajícího vodovodu IPE 90 v km 0,560 – 0,860.
- 6) Bude zřízena nová vodovodní přípojka pro areál KSÚSV, která bude napojena kolmo na stáv. vodovod IPE 90 v km 0,722 (stávající místo napojení). Na tuto přípojku bude vyčleněn samostatný stavební objekt.
- 7) Zástupce KSÚSV do 20.8.2021 zašle projektantovi dostupné podklady (ev.list propustku 40618-1P) stávajícího propustku pod sil. III/40618 v km 0,880. Propustek převádí vody bezejmenného vodního toku IDVT vodní linie 10200727 přes silnici III/40618, správcem toku je Povodí Moravy, s.p. Dále prověří nutnost zřízení sjezdu do areálu Cestmistrovství Telč v km 0,678 vlevo.
- 8) Dle požadavku města Telč bude v km 0,200 navržen nový přechod pro chodce, včetně jeho nasvětlení.
- 9) V km 0,341 vlevo bude navržen nový sjezd k STK v šířce 6m a délce cca 15m. Konstrukce vozovky bude identická jako na silnici III/40618.
- 10) Dojde k redukcí vnitřního svahu v pravostranném směrovém oblouku v km 0,250 – 0,300, tak aby nedošlo k dotčení vedení stávajícího STL plynovodu. Předpoklad odtěžení svahu je v šířce cca 1,0m.
- 11) Vyznačení stávající autobusové zastávky bude řešeno jako v současnosti, tzn. označníkem a nově vodorovným dopravní značením na vozovce. Nástupiště ve směru na Radkov nebude řešeno v rámci tohoto projektu. Jako nástupiště ve směru do Telče bude sloužit nově navržený chodník.
- 12) Pro vymezení parkovacích stání nových parkovišť, kde by mohlo docházet k bránění v rozhledu v místě sjezdu, bude umístěna žlutá klikatá čára (č. V12a).
- 13) Předpokládá se výstavba ve čtyřech etapách. Etapa č.1 ZÚ – km 0,350, Etapa č.2 km 0,350 – 0,540, Etapa č.3 km 0,540 – 0,770 a Etapa č.4 km 0,770 – KÚ. Po pravé straně silnice III/40618 (km 0,400 – 0,540) se předpokládá výstavba provizorní komunikace, která zajistí dopravní obslužnost stávajících průmyslových areálů po dobu 2. etapy výstavby. Jako objízdná trasa bude využita stávající komunikace kolem cihelny, která bude před rekonstrukcí silnice III/40618 opravena a doplněna o výhybny pro kamiony.
- 14) Na základě návrhu POV, respektive vybrané objízdné trasy a požadavku zaústění nové dešťové kanalizace do stáv. recipientu bude nutné tato místa nově zaměřit. Projektant zašle investorovi cenovou nabídku na toto doměření do 6.8.2021.
- 15) Podněty/úkol a požadavky KSÚSV byly zaslány samostatným e-mailem (p.Matějček 30.7.2021)
- Vodovodní přípojka do areálu bude nově kolmo z hlavního řádu s umístěním vodoměrné šachty za oplocením uvnitř areálu. (pokud to bude možné). Vodoměrná šachta umístěná před plotem by byla obtížně přístupná s ohledem na chodník a parkovací stání – bude zapracováno viz. bod 6.
 - Bude zachován hlavní vjezd do areálu, k vedlejšímu vjezdu se nebude dělat komunikační připojení a bude zrušen – bude zapracováno
 - Po dobu výstavby, jak bylo dohodnuto, bude zřízen náhradní přístup do areálu provizorní komunikací na konci podezdívky plotu. K zabránění vstupu nepovolaným bude v oplocení osazena brána ze zrušeného vjezdu. Práce na oplocení a uvnitř areálu provede KSÚSV. Před areálem v zeleném pásu bude pravděpodobně potřeba s ohledem na vedení sítí osadit panely. Toto by mělo jít za stavbou – bude zapracováno
 - Odvodnění areálových ploch je vyřešeno.
 - Stromy na našich pozemcích budou před stavbu pokáceny pracovníky KSÚSV. (konec opravy a u propustku) Na stavbu zůstane odstranění pořežů – bude zapracováno do soupisu prací
- 16) Vlastnictví kanalizace z pohledu silničního zákona (Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 12, odst. 3 včetně komentáře k odstavci) – přeposláno samostatným e-mailem zástupcům Města Telč (2.8.2021)

Další jednání se uskuteční nad rozpracovaným projekčním návrhem technického řešení, včetně přeložek inženýrských sítí ve druhé polovině září 2021.



Zapsal: Ing. Hanyk

Přílohy: Pracovní situační výkres